

Regulamin V edycji konkursu jazdy sprawnościowej
o Puchar Dyrektora WORD w Łodzi
w roku 2019

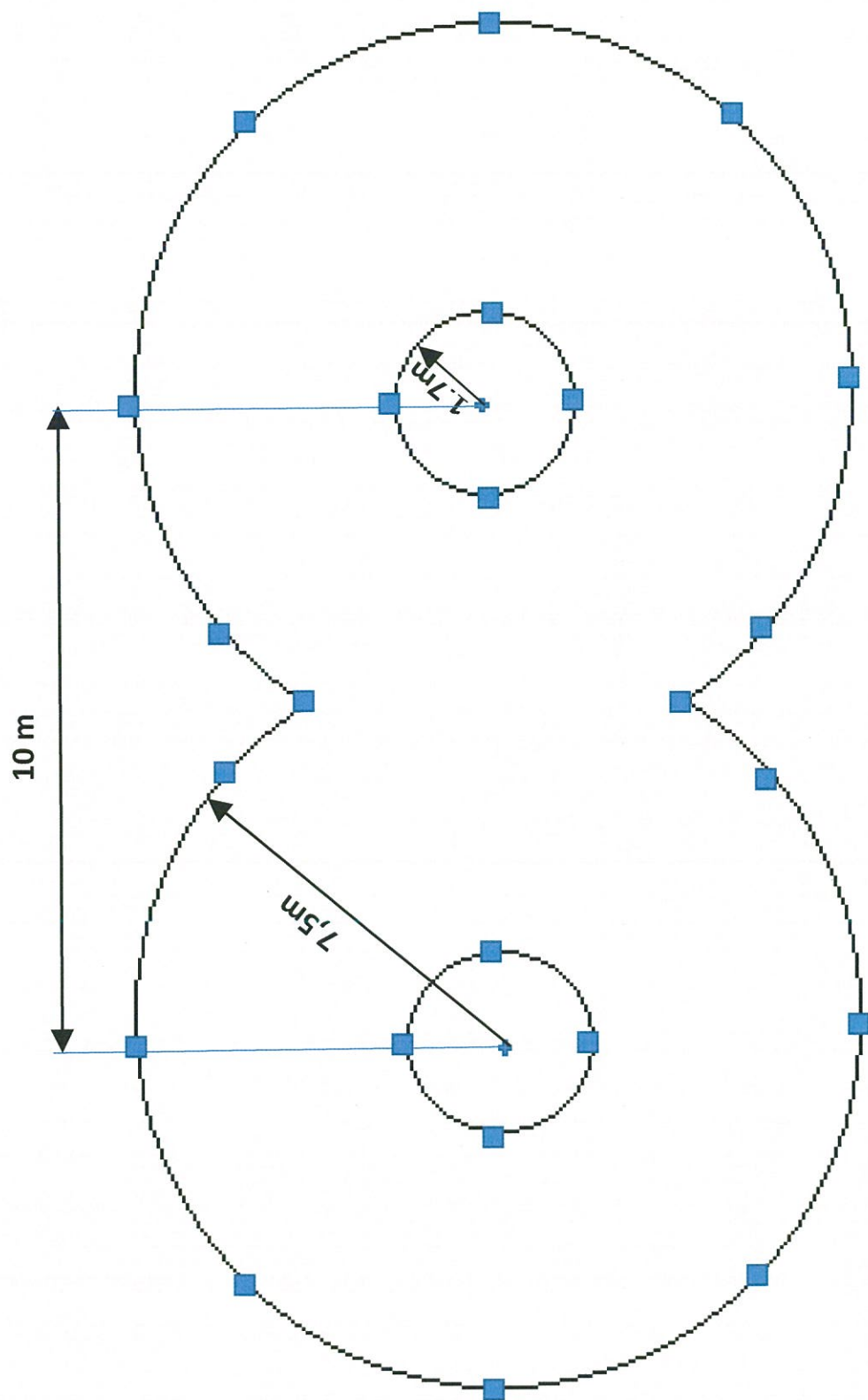
1. W konkursie mogą brać udział instruktorzy i egzaminatorzy pracujący na terenie województwa łódzkiego.
2. Przebieg konkursu ocenia jury powoływane przez Dyrektora WORD w Łodzi.
3. Zgłoszenia do konkursu przyjmowane są w WORD w Łodzi do 25 października 2019 r.
4. Zwycięzca konkursu zostanie wyłoniony po przeprowadzeniu dwóch etapów:
 - a) etap pierwszy – przejazd precyzyjny samochodem osobowym na czas,
 - b) etap drugi – jazda samochodem osobowym z przyczepą,
5. Konkurs zostanie rozegrany w dniu 08.11.2019r. od godziny 10:00 na placu manewrowym WORD w Łodzi przy ul. Nowy Józefów 52/54
6. Kolejność startów zawodników w etapie pierwszym jest losowana. W etapie drugim zawodnicy startują w odwrotnej kolejności.
7. Przebieg etapu pierwszego:
 - a. etap polega na sześciokrotnym przejeździe torem w kształcie cyfry „8” (rys. 1). Uczestnik konkursu porusza się samochodem osobowym jadąc do tyłu. W czasie próby zawodnik ma prawo zatrzymywać się i skorygować położenie pojazdu jadąc do przodu. Najechanie lub potrącenie pachołka wyznaczającego tor przejazdu powoduje doliczenie 15 sekund karnych do zmierzonego czasu przejazdu. Zwycięzcą etapu jest uczestnik z najkrótszym łącznym czasem wykonania zadania.
 - b. przed rozpoczęciem zadania zawodnik samodzielnie dostosowuje ustawienie fotela i lusterek, uruchamia silnik i ustawia pojazd w pozycji startowej. Zawodnik samodzielnie uruchamia stoper a następnie zajmuje miejsce w pojeździe kontynuując wykonywanie zadania. Zadania wykonuje się z zapiętymi pasami bezpieczeństwa. Brak zapięcia pasów powoduje doliczenie 30 sekund do czasu wykonywania zadania. Prawidłowość przejazdu sygnalizuje sędzia uniesieniem ręki i komendą „stop”. Czas jest zatrzymywany przez zawodnika.

zatrzymane
3. 10. 2019
DYREKTOR
Wojewódzkiego Ośrodka
Ruchu Drogowego w Łodzi
Piotr Romek

- c. zawodnik z pierwszą lokatą otrzyma 12 pkt, zawodnik z drugą lokatą 10 pkt, trzeci 8 pkt, czwarty 7, piątą 6 itd.

8. Przebieg etapu drugiego:

- a. etap polega na jeździe do tyłu samochodom osobowym z przyczepą wyznaczonym torem w czasie 12 sekund. Uczestnik konkursu porusza się zespołem pojazdów jadąc do tyłu. W razie naruszenia linii ograniczających tor następuje przerwanie zadania przez sędziego poleceniem „stop”. W czasie próby zawodnik ma prawo zatrzymywać się i jechać do przodu, korygując tor jazdy. Zwycięzcą etapu jest osoba, która przejedzie najdłuższy dystans. Mierzone jest położenie elementu sprzęgającego pojazdy w zespole lub miejsce przekroczenia linii toru gdyby było bliżej miejsca startu.
 - b. przed rozpoczęciem zadania zawodnik samodzielnie dostosowuje ustawienie fotela i lusterek, uruchamia silnik i ustawia pojazd w pozycji startowej oraz zgłasza gotowość sędziemu. Pozycja startowa jest prawidłowa gdy położenie elementu sprzęgającego jest przed linią początkową toru jazdy. Sędzia staruje zawodnika uruchamiając stoper. Sędzia głośno odlicza 11 i 12 sekundę oraz wydaje polecenie „stop”. Zadania wykonuje się z zapiętymi pasami bezpieczeństwa. Brak zapięcia pasów powoduje odliczenie 2 metrów przejechanego dystansu przy etapie drugim.
 - c. zawodnik z pierwszą lokatą otrzyma 12 pkt, zawodnik z drugą lokatą 10 pkt, trzeci 8 pkt, czwarty 7, piąty 6 itd.
9. Zdobywcą Pucharu Dyrektora WORD w Łodzi jest uczestnik z największą liczbą punktów po dwóch etapach konkursu. Przy równej liczbie punktów o miejscu w konkursie decyduje wyższa lokata w pierwszym etapie.
10. Jury konkursu może dokonywać bieżących zmian w przebiegu konkursu w zależności od warunków technicznych lub pogodowych występujących w czasie przeprowadzania konkursu.
11. Jury konkursu może wykluczyć zawodnika z konkursu przy niesportowym zachowaniu lub niewykonywaniu poleceń sędziego.



Rysunek 1